

電動リクライニング・ティルト式普通型

補装具支給対象品
モジュラー式

Active Chair

[EMC-960/EMC-970]



○EMC-960 / EMC-970の特長

機能性・操作性・安全性、 使われる方の身になって設計しました。

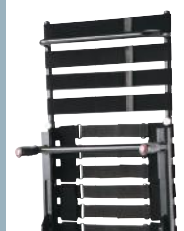
日常生活を、常に快適に過ごしていただけるよう細やかな気配りをもって設計されています。移乗時やリクライニング・ティルト使用時の身体への負担を出来るだけ少なくし、また、レバー1本であらゆる機能を自由に使いこなせる操作性など、使われる方はもとより、介助者にも優しい電動車いすです。

常に無理のない姿勢でご使用いただける リクライニング・ティルト角度無段階調整機能

リクライニング角度は、座シートに対して、90～165度、ティルト角度は、床に対して0～40度まで無段階に調整が可能です。

快適な座位の 保持が可能になる 背シート張り調整機能

ヘッドサポート・バックサポートの内側に、使用条件やお好みに合わせて張り具合が自由に調整できるインナーベルトを装備。常に快適な座位の保持が可能になりました。



アームサポートの高さ調節 機能と後方スイングにより、 移乗も容易

アームサポートの高さは、座シート上面より210～310mmまで20mm間隔、6段階に調節が可能です。使用条件に合わせて、最適なポジションを選択できます。また、後方スイングができるので、電動車いすへの移乗も容易に行えます。



バッテリー後部着脱機能

バッテリーは後部着脱方式により交換がスムーズ。搭乗者が乗ったままで交換できます。また、シールドバッテリーを搭載し高容量を実現、信頼と実績の車載式充電器と組み合わせ、確実に充電します。

※バッテリーは当社指定のバッテリーをご使用ください。



操作ボックス



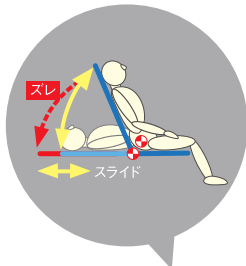
操作ボックスの切り替えスイッチにより、走行から座席の角度調整まで全ての操作がレバー1本で思いのまま。たとえば角度調整時には、操作レバーを左右に倒すことにより「リクライニング」・「ティルト」の切り替えができ、前後に倒すと可動します。表示パネルは選択速度・リクライニング・ティルトをデジタル表示。バッテリー残量メータは、高輝度LEDを使用し見やすくなりました。また、照度センサーにより周囲の明るさに合わせて表示が見やすいようにLEDの明るさを自動で切り替えます。

○リクライニング・ティルトの特長

○ = 寸法基準点

バックサポート前面とシート上面の交点をいいます。

バックサポート(背もたれ)
スライド機構
スライド機構によりズレを軽減します。



走行

ウェイトシフト機構

ティルトするに従い寸法基準点が移動し重心位置が変化しますので後方転倒の危険性を低減します。



リクライニング

バックサポートスライド機構の採用によりバックサポートが倒れる時は縮みながら、バックサポートが起きる時は伸びながらリクライニング時の身体のズレを軽減します。



ティルト

ティルトは座席とバックサポートが一定の角度を維持した状態で座位角度を変えることができます。体圧分散、座席と身体のズレ防止に効果があります。また、ティルトするに従い座席フレームを前後に移動させ、重心位置を変化させることで、後方転倒の危険性を低減しています。

※安全の為に電動車いすのバックサポートが垂直より後方に20度以上倒れている場合には、走行できません。

リクライニング & ティルト

リクライニング・ティルトを複合することにより、リクライニング時の身体のズレをより軽減したり、体圧分散に効果があります。バックサポートはリクライニング角度とティルト角度が合計して180度以上倒れないように制御されています。

○標準型・低座面型の特長

標準型

高性能ダンパーを採用した後輪独立型サスペンション。路面からの衝撃を確実に吸収し、安全で快適な乗り心地を約束します。



後輪サスペンション付き

505mm
(ティルト角0度時)

低座面型

前座高(座シート厚さ50mmで座面と床が平行時)の高さ465mmを実現。移乗時における使用者、介助者の負担を減らし、テーブルへのアプローチも容易になります。また、重心が下がったことにより安全性が向上します。



※前輪にバンクレスタイヤ装備
※後輪サスペンションは取り付けできません

465mm
(ティルト角0度時)

○オプションパーツ 使いやすさを追求したオプションです。掲載されている他にも豊富に取り揃えています。

電動スイングチンコントロール

頭部の動きを利用し、チンコントロールアームの開閉・リクライニング・ティルト・走行設定を前方の液晶モニターで確認しながら、操作が可能です。

本装置は独立行政法人新エネルギー・産業技術総合開発機構の助成事業によって開発されました。

※手動開閉式のチンコントロールアーム(オプションパーツ参照)もございます。

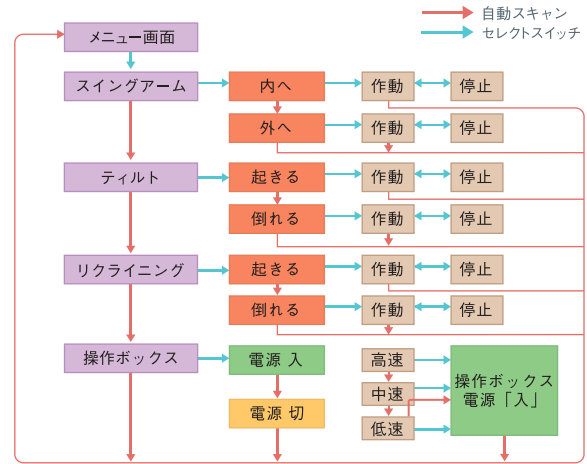


※液晶画面はイメージです。



〈操作手順〉

液晶モニターの電源スイッチを押して「入」の状態になると液晶ディスプレイに「メニュー画面」が表示され、待機状態になります。頭部スイッチを押すことによって操作ボックス電源入/切やリクライニング・ティルトの作動などを実行することができます。



- 液晶ディスプレイの表示色は次の様子を表します。
 - 緑… 操作ボックスの電源が「入」状態。
 - 黄… 操作ボックスの電源が「切」状態。
 - 赤… スイングアーム、リクライニング又はティルティングが作動中の状態。
- ※液晶ディスプレイには設定速度とバッテリー残量が表示されています。

入力システム

ジョイスティックレバーによる操作が困難な方が電動車いすの操作を出来るように、様々な入力装置を取り揃えています。

入力装置各種 4・8方向スイッチ、4・8方向スイッチボード、フットコントローラ、小型ジョイスティックボックス、SOLD(簡易1入力)

※入力装置を使用するには多様なコントローラが必要です。

オプションパーツ各種



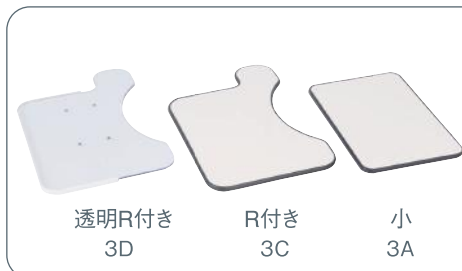
レバーノブ各種



フレキシブルヘッドサポート×3種類 (5C・5H・5I)



手動チンコントロールアーム×2種類 (10A・10C)

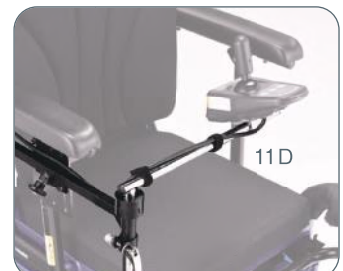


透明R付き 3D R付き 3C 小 3A

テーブル×3種類 (3A・3C・3D)



テーブルホルダ×3種類 (4A・4D・4E)



スイングアーム×2種類 (11A・11D)

その他オプション

- パンクレスタイヤ*
- アンクルストラップ
- ジョイントフット
- ロック付きシートベルト
- ヒールループ
- フットクッション

※低座面型は標準で前輪にパンクレスタイヤを装備しています。

その他オプション品については当社ホームページや当社販売店にご確認下さい。

Active Chair

優れた機能と美しいデザイン。

暮らしを支えるかけがえのないパートナーとして、
安全性・快適性を徹底的に追求。乗られる方の快適さはもとより、
介護する方や環境にも優しく、
またデザインにまで心を配って開発されました。
アクティブチェアは、優れた機能と美しいデザインを兼ね備えた、
まさに究極の電動車いすです。

Active Chair
[EMC-960/EMC-970]は
こんな電動車いすです。

01

電動で
リクライニング・
ティルトができます

02

屋内外での
安定した走行が
可能です

03

豊富なオプションを
取り揃えています

04

いす部を
オーダーメイド[※]で
製作可能です



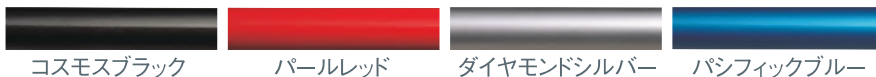
※オーダーメイドに対するご要望については当社販売店にご相談ください。

COLORS

フレーム

フレーム色をそれぞれお選びいただけます。

●標準4色



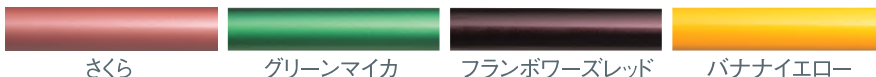
コスモスブラック

パールレッド

ダイヤモンドシルバー

パシフィックブルー

●オプション7色



さくら

グリーンマイカ

フランボワーズレッド

バナナイエロー



スカイメタリック

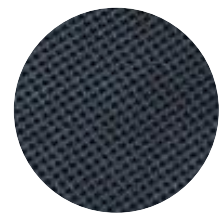


ライトパープル



プレミアムホワイトパール

シート



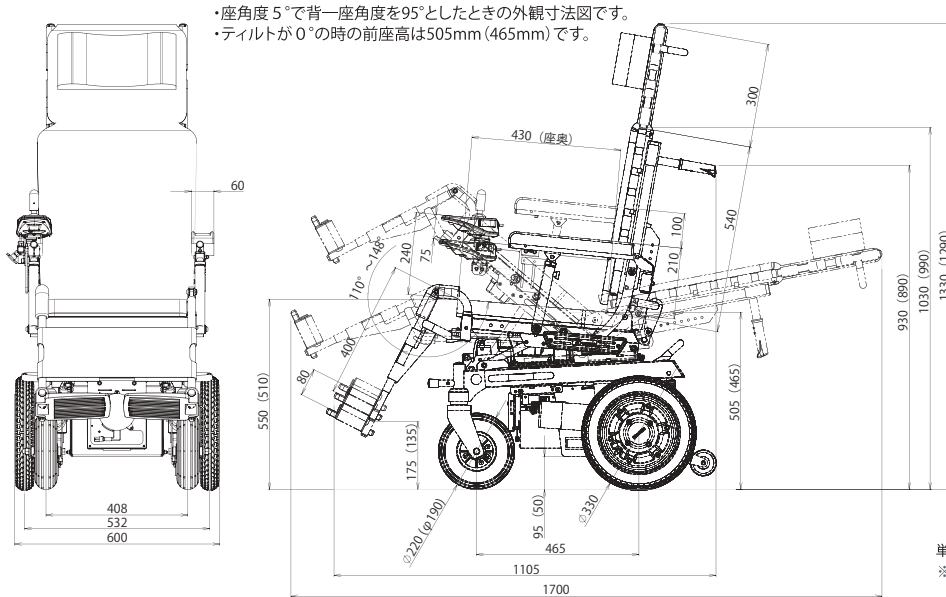
メッシュブラック

※印刷物の写真の色と現物は、多少異なる場合があります。

○外観寸法

※シート幅

400mm、440mmから
選択可能です。



・座角度5°で背一座角度を95°としたときの外観寸法図です。
・ティルトが0°の時の前座高は505mm(465mm)です。

単位(mm)
※()内は低座面型
寸法となります。

○標準仕様

種類		LS	MS	LS	MS				
仕様		型式	型式	型式	型式				
寸法 (mm)	全長×全幅×全高	長1105×幅600×高1030(ヘッドサポート装着時:1330)		長1090×幅600×高990(ヘッドサポート装着時:1290)					
	ホイールベース	465							
	アームサポート高さ	シート上面より210~310 6段階調節(20mmピッチ)							
重量 (kg)	本体	77							
	バッテリー含む	105							
車輪径(mm) 空気入りタイヤ(kpa) 低座面型前輪はパンクレスタイヤ		前輪:2.50-4-4PR(径220) 後輪:2.50-8-4PR(径330)	空気圧:230~250 空気圧:200~220	前輪:200-50-4PR(径190) 後輪:2.50-8-4PR(径330)	パンクレスタイヤ 空気圧:200~220				
フレーム構造及び寸法(mm)		シート幅		400、440(選択式)					
		シート奥行		430					
		バックサポート高さ		540					
リクライニング		電動リクライニング(90~165度・無段階調整)・電動ティルト(0~40度・無段階調整)							
駆動方式		前輪キャスタ後輪直接駆動方式							
制動方式		モータ発電及び電磁ブレーキによる制動方式							
制御方式		ジョイスティックコントローラによる全方向電子制御方式							
駆動モータ		30分定格出力 DC24V 200W×2							
バッテリー		SEB35-T 12V35Ah(5時間率)×2							
充電器(充電時間)		電子タイマー付き自動充電方式(0~14時間)							
速度 (km/h)		前進時	後進時	前進時	後進時	前進時	後進時	前進時	後進時
	低速	2.5	1.0	2.5	1.0	2.5	1.0	2.5	1.0
	中速	3.5	1.3	4.5	1.7	3.5	1.3	4.5	1.7
	高速	4.5	1.7	6.0	2.3	4.5	1.7	6.0	2.3
連続走行距離(km)		算出条件:常温で使用者最大体重、最高速度、平坦路直進時、 バッテリー新品満充電から100%放電まで							
		33		35		33		35	
実用登坂角度(度)		8							
段差乗越高さ:前進時(mm)		50				40			
溝乗越幅(mm)		100				80			
最小回転半径(mm)		測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡		920		測定条件:フットサポートの最も外側の軌跡		900	
使用者最大体重(kg)*積載物含む		100以下							

注)イマセンの電動車いすには各種保険を用意しております。改良のため予告なく諸元・性能を変更することがあります。
*ヘッドサポートは改造に際し道路交通法で定められた電動車いすの定義により外れるものなので、公道で使用する場合、最寄りの警察署長の承認が必要になります。

安全運転の心得

- ご使用前には取扱説明書を必ずお読みいただき、ご理解をされた上で安全にご使用ください。
- 走行中は、携帯電話やトランシーバーを絶対に使用しないでください。使用する場合は、安全な所に電動車いすを止め電源スイッチを切ってください。
- また、高圧線やテレビ塔など強い電磁波が出ている所での走行は避けてください。
- 次のような場所や状況下での走行は回避するか、介助者に同行してもらってください。
- ※人混み、交通量の多い道路、踏切、砂利道、でこぼこ道、防護柵のない道路の路肩、夜間走行、雨天、ぬかるみ、雪道、凍結路、濃霧、強風時、道幅の広い横断歩道、狭い道など。
- 電動車いすは、道路交通法上身体障害者用車いすであり、歩行者として扱われます。歩行者としての交通ルールやマナーを守ってください。
- 電動車いす以外の用途には使用しないでください。
- 運転に慣れるまで、広い場所で充分練習してください。
- 電動車いすを安全に使っていただくため本機には、“危険”“警告”“注意”の安全表示ラベルを貼付しています。必ず守ってください。

お問い合わせは



株式会社 今仙技術研究所

本社 〒509-0109 岐阜県各務原市テクノプラザ3丁目1番8号
TEL(058)379-2744 FAX(058)379-2743

ホームページ <http://www.imasengiken.co.jp>

Eメールアドレス emc@imasengiken.co.jp



このカタログの印刷には、環境に配慮した植物油を使用した印刷インキを使用しています。



このカタログはエコマーク認定の再生紙を使用しています。