

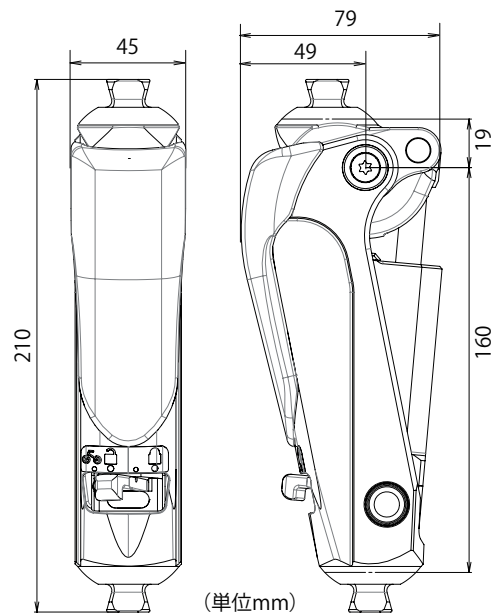
# LAPOC イールディング膝 M0790 MCK (Motion Control Knee)

二重振り子を利用した新技術搭載の油圧ダンパー<sup>※</sup>により  
※特許第 7216723 号  
 膝継手の傾きを検知し遊脚 / 立脚モードを瞬時に切り替えます。

膝継手が後傾するだけでイールディングが機能するため  
**特別な訓練は不要**です。  
※ノーマルモード時

豊富なモード切替機能により、高齢者から若者まで  
 低活動から高活動の幅広いユーザーに適応します。

完成用  
部品



M0790 A 1 < 2 < 3 < 4 < 100 kg

MCK (Motion Control Knee)

重量 / 940g

材質 / アルミ合金

遊脚相制御装置 / 油圧シリンダ

最大屈曲角度 / 150 度

体重上限 : 100kg

豊富なモード切替機能により、高齢者から若者まで低活動から高活動の幅広いユーザーに適応します。



切替レバーで  
4つのモードが選択可能

アライメントの設定が  
簡単

膝継手の前方にあるレバーを切り替えるだけで、  
4つのモードを選択できます。

### 1) ノーマルモード

膝継手の前後の傾きで、油圧ダンパー内の振り子が動き、  
イールディングのオン・オフが切り替わります。

膝継手が 後傾：イールディング オン  
膝継手が 前傾：イールディング オフ

### 2) 常時イールディングモード

膝継手がどんな状態でも常にイールディングがオンの  
状態です。

### 3) ロックモード

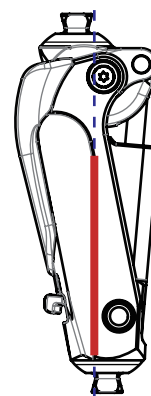
膝継手が完全伸展した状態でレバーを切り替える  
ことにより、膝継手が伸展状態で固定されます。

### 4) サイクリングモード

膝継手の油圧抵抗がほとんど掛からないモードです。  
※出荷時は安全のためサイクリングモードに入らないよう、  
設定してあります。

膝継手フレーム横の段差直線部に  
基準線を合わせるだけで初期のベンチ  
アライメント設定は完了します。

基準線



様々なシーンでご利用いただけます。



屈曲抵抗・伸展抵抗  
イールディング抵抗を  
独立して調節可能です



MCK イメージムービー

**IMASEN**  
ENGINEERING CORPORATION

株式会社 今仙技術研究所

〒509-0109 岐阜県各務原市テクノプラザ3丁目1番8号

TEL: 058-379-2713 FAX: 058-379-2712

www.imasengiken.co.jp



LAPOC Facebookページ始めました!  
<https://www.facebook.com/imasengiken>  
製品・イベントなど幅広い情報をお届けします。

お問い合わせ先

●本カタログの内容は2024年10月現在のものです。  
●予告なく製品の仕様変更になる場合がございます。  
●カタログの写真と実際の製品では、色などに違いがある場合がございますので、あらかじめご了承ください。